



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS

técnica@barzimotores.com.br
www.barzimotores.com.br



BARZI

MOTORS

Patinete Eléctrico E-Scooters
BZ TOP



MANUAL DO PROPRIETÁRIO
PATINETES ELÉTRICOS

PARABÉNS PELA SUA MAIS NOVA AQUISIÇÃO!

Obrigado por adquirir um de nossos produtos.

Este manual contém todas as informações necessárias para você operar o seu patinete elétrico de forma segura. Leia detalhadamente as recomendações aqui contidas, a fim de prolongar a vida útil e otimizar a performance do produto. Lembramos que, além de ter sido projetado seguindo todas as normas de segurança, este produto ajuda no desenvolvimento da capacidade motora e proporciona memoráveis momentos para jovens e adultos. Prepare-se para esta emoção!

Algumas ilustrações podem não ser exatas ao seu modelo.

Barzi Motors Ltda.



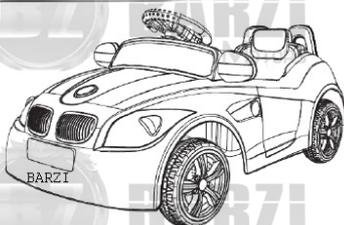
ÍNDICE

PARABÉNS PELA SUA MAIS NOVA AQUISIÇÃO!	1
ÍNDICE	2
CONHEÇA A BARZI MOTORS.....	3
AVISO IMPORTANTE AOS PAIS OU RESPONSÁVEL.....	4
CUIDADOS ADICIONAIS.....	5
MONTAGEM E REGULAGEM.....	6
1-GUIDÃO E BANCO: BLOQUEIO DA FIVELA E AJUSTE DE ALTURA	6
2-RETIRANDO E RE-ENCAIXANDO O ASSENTO.....	6
3-INSIRA O USÍVEL NO SEU COMPARTIMENTO DENTRO DO BANCO	6
4-DOBRAGEM	7
5-AJUSTANDO A CORRENTE.....	7
6-AJUSTANDO OS FREIOS	8
7-CALIBRAGEM DE PNEUS.....	8
CONHECENDO SEU PATINETE ELÉTRICA	9
INSPEÇÕES ANTES DO USO	9
BATERIAS	9
INSTRUÇÕES PARA CARREGAR AS BATERIAS.....	9
COMO LIGAR	10
COMO DESLIGAR	10
REGULADOR DE VELOCIDADE	11
SOLUÇÕES FREQUENTES	12
TABELA DE MANUTENÇÃO	12
TERMOS DE GARANTIA	14



CONHEÇA A BARZI MOTORS

Visite nosso site www.barzimotors.com.br para conhecer mais sobre a empresa e a marca, assim como nossa linha completa de quadriciclos, quadriciclos 2-tempos, mini motos, patinete e skate elétrico.



AVISOS IMPORTANTES

1. Patinetes elétricos são muito diferentes dos não elétricos em relação à estabilidade, dirija em velocidade segura.
2. Seu patinete elétrico não é um brinquedo e precisa de cuidados especiais para ser operado.
3. Em algumas cidades, este produto não deve ser utilizado em vias públicas. Verifique a legislação específica no seu município.
4. Use sempre equipamentos de segurança, como capacete, óculos, luvas, cotoveleiras e joelheiras e calçados apropriados.
5. Este produto é ELÉTRICO! Não opere em locais molhados, úmidos ou em tempo chuvoso.
6. Estes produtos não devem ser utilizados por pessoas que não tenham excelente visão, equilíbrio, coordenação, reflexos e força suficiente.
7. Estes produtos são recomendados para usuários com 14 anos ou mais.
8. Leia também o anexo “Dicas”.

AVISO IMPORTANTE AOS PAIS OU RESPONSÁVEL

TODOS COM IDADE INFERIOR A 18 ANOS DEVEM OPERAR ESTE VEÍCULO COM A SUPERVISÃO DE UM ADULTO RESPONSÁVEL.

ESTE PRODUTO NÃO É DESTINADO PARA CRIANÇAS COM IDADE INFERIOR A 14 ANOS.

A segurança do condutor depende de você. Simule o uso do produto antes para poder dominar e controlar a velocidade. Iniciar com velocidade baixa e de pé é aconselhado. Não nos responsabilizamos por qualquer acidente durante o uso.

Utilize o tempo necessário para ensinar o usuário a ser proprietário de um veículo elétrico. Inicie mostrando como funcionam os freios e o acelerador. A melhor maneira de monitorar este aprendizado é desenvolver um pequeno trajeto em área plana e sem obstáculos.

Leia página por página deste manual em companhia do menor e certifique-se de que o mesmo entendeu as instruções.

CUIDADOS ADICIONAIS

1. Nunca carregue passageiros na garupa, o veículo foi desenvolvido para um só passageiro.
2. Não utilize em vias públicas ou estradas, seu veículo não possui equipamentos de segurança para isso.
3. Não opere este produto em piso molhado ou não pavimentado.
4. Sempre use capacetes com queixeira, calçados apropriados, calças e camisas compridas.
5. Nunca opere seu veículo elétrico antes de checar todas as condições de segurança e ter certeza de que estão em bom funcionamento.
6. Nunca solte as mãos do guidão enquanto o veículo está em movimento.
7. Nunca empine ou o utilize para saltos, preste atenção a obstáculos e ao terreno em que anda.
8. Nunca dirija em alta velocidade, o veículo pode perder a estabilidade.
9. Mantenha sempre os dois pés sobre a plataforma para pés.
10. Nunca suba em locais íngremes sem antes saber operar o veículo.
11. Nunca utilize o veículo dentro d'água.
12. **Ao lavar**, não molhe seu parte elétrico, não utilize querosene, não passe produtos químicos nos pneus nem nos freios a disco. Seque bem. Recomenda-se utilizar apenas panos úmidos.
13. Após lavar seu produto, teste os freios.
14. Nunca ponha as mãos na bateria quando ligada ou após o uso (risco de queimaduras).
15. Nunca exceda a capacidade de carga.
16. Nunca dirija a noite, seu produto não possui faróis.
17. Nunca modifique o projeto original instalando acessórios.
18. Sempre faça uma inspeção e verifique se a manutenção está em dia antes de utilizar.
19. Nunca utilize cachecol para andar de patinete elétrico.
20. Dirija sempre com atenção.
21. Nunca dirija com sono, nem sobre efeito de álcool ou drogas.
22. Lembre-se de desligar seu produto e carregá-lo após o uso.
23. Carregue seu produto pelo menos 1 vez por mês se este não for utilizado por um longo período.
24. Quando a bateria estiver terminando, o patinete irá desacelerar automaticamente até parar completamente. Recarregue a bateria.

MONTAGEM E REGULAGEM

1-GUIDÃO E BANCO: BLOQUEIO DA FIVELA E AJUSTE DE ALTURA

A fivela de bloqueio é um requisito fundamental de segurança, favor seguir atentamente os passos abaixo, e verificar antes de cada uso.

Ajustando a altura: após o ajuste da altura, aperte bem a fivela de bloqueio; verifique que a altura não ultrapasse a zona de segurança (mais áspera) no tubo do assento.

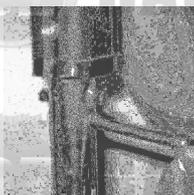


Aperte os parafusos com a mão, em seguida aperte mais com uma chave.



Pressione o parafuso com a mão. Insira o tubo interno dentro do tubo externo.

2-RETIRANDO E RE-ENCAIXANDO O ASSENTO



Primeiro, retire o pino horizontal que se encontra na parte de baixo do cano do assento. Em seguida, retire cuidadosamente o assento.

Atenção: para não perder o pino, prenda-o no mesmo local ou junto da chave.

Para re-encaixar, fazer o procedimento reverso.

3-INSIRA O USÍVEL NO SEU COMPARTIMENTO DENTRO DO BANCO

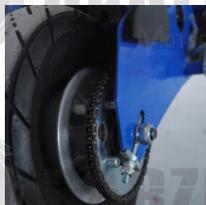
4-DOBRAGEM



Retire o assento. Ao dobrar seu patinete, empurre a alavanca para baixo e dobre a barra até ouvir o clique indicando o travamento. Ao desdobrar o patinete, empurre a alavanca e desdobre até ouvir o clique indicando travamento.

O sistema de dobragem é um dispositivo de segurança; certifique-se de que o mesmo esteja devidamente travado antes do uso.

5-AJUSTANDO A CORRENTE



Se sentir que a corrente está solta, siga os procedimentos a seguir:

- Solte os parafusos do eixo da roda traseira;
- Gire a porca de trava do motor para a esquerda, aumentando a distância entre o motor e a roda traseira e apertando corrente.

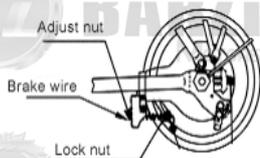
Em seguida, parafuse as porcas fixas do motor elétrico e da roda traseira.

Ao ajustar a corrente, atente para o equilíbrio das duas metades da porca de travamento do motor, para assegurar que o mesmo não incline. Atente também para não apertar em excesso, deixando uma folga para o peso do usuário.

Como achar o ponto ótimo de regulagem da corrente?

- Se a corrente estiver saltando ou pulando os dentes da coroa, significa que está muito solta.
- Se a corrente estiver emitindo um zumbido enquanto as rodas giram, significa que está muito apertada e pode romper.
- O correto é partir da posição solta e ajustar até que fique ligeiramente tensionada.

6-AJUSTANDO OS FREIOS



- Verificando os freios: seu patinete deve estar completamente parado quando a distância da alavanca do freio chegar à metade.
- Para anomalias no freio traseiro, solte a contra porca, gire a porca de ajuste, ajuste o freio para que não haja espaço morto, em seguida, aperte a contra porca.
- Quando a frenagem não estiver eficiente, ajuste o parafuso. Você pode também soltar a trava do cabo de aço, em seguida, apertar ou soltar o cabo.
- No disco de freio, é possível girar a porca de ajuste para regular a distância da pastilha de freio para o disco.

7-CALIBRAGEM DE PNEUS

Antes de usar seu patinete elétrico e-scooter BZ TOP, verifique se os pneus estão devidamente calibrados em 18 libras. Ao calibrar, cuidado para não estourar a câmara interna.

ATENÇÃO: Não ande com pneus demasiadamente murchos ou demasiadamente cheios sob risco de danificá-los.

CONHECENDO SEU PATINETE ELÉTRICA

INSPEÇÕES ANTES DO USO

Sempre inspecione seu patinete elétrico no dia anterior ao uso para evitar riscos de acidentes e problemas no produto. Os itens abaixo levarão somente alguns minutos para serem inspecionados:

1. Nível da bateria
2. Freios dianteiros e traseiros – cheque a operação e se necessário, ajuste as folgas
3. Pneus – cheque as condições e calibragem
4. Reapertos – cheque que todos os parafusos e porcas estão seguramente fixados
5. Verifique a folga e lubrificação da corrente.

BATERIAS

Sempre verifique o nível da bateria antes de usar seu produto e não o use com pouca bateria. Para produtos que possuem o visor de capacidade na bateria, carregue quando a luz estiver vermelha em “Empty”. Para os outros tipos de produto, quando o usuário sente dificuldade em avançar ou sentir diminuição na velocidade, deve-se recarregar as baterias rapidamente.

A vida útil das baterias, em boas condições de uso, variam de 6 meses a 1 ano. Após este período se a autonomia estiver abaixo das suas necessidades, substitua as bateria.

INSTRUÇÕES PARA CARREGAR AS BATERIAS

1. As baterias devem ser carregadas em local fechado, distante de crianças e locais úmidos ou molhados.
 2. Verifique se os cabos não estão cortados ou danificados.
 3. Encaixe o terminal na conexão para o carregador de baterias
 4. Conecte a outra extremidade numa tomada (verificar a voltagem no carregador).
- Obs.: Utilize somente o carregador de bateria que acompanha o equipamento.

Luz vermelha do carregador de bateria: baterias carregando.

Luz verde do carregador de bateria: recarga concluída.

Nenhuma luz no carregador de bateria: carregador desconectado.

Obs.: O tempo de carregamento varia de 5 a 8 horas.

ATENÇÃO: Não carregue as baterias por mais de 12 horas consecutivas.

COMO LIGAR

1. Gire a Chave (imagem 01)
2. Verifique se a luz verde acende (imagem 02)
 Obs.: O nível da bateria aparece apenas enquanto estiver acelerando.
3. Gire o acelerador de punho (imagem 03)

Imagem 01



Imagem 02

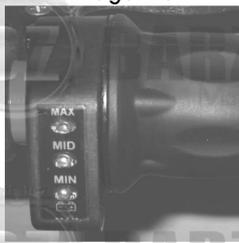


Imagem 03



Obs.: Se um dos freios estiver acionado, a aceleração fica bloqueada



COMO DESLIGAR

1. Freie antes de desligar sua patinete.
2. Ao pressionar o freio, a força é automaticamente desconectada.
3. **Atenção:** Não esqueça de virar a chave para posição OFF e retirá-la da patinete.

ATENÇÃO: Se não for utilizar seu produto elétrico por um longo período, mantenha-o com a bateria completa e carregada, e ligue-o para descarregá-lo e recarregá-lo uma vez por mês. Mantenha sempre o equipamento isolado da ação da maresia, armazenando-o dentro de uma caixa ou capa. Evite armazená-lo em locais quentes ou úmidos.

REGULADOR DE VELOCIDADE



A velocidade pode ser alterada ente forte ou fraco. Aconselha-se começar utilizando apenas no fraco até familiarizar-se com o produto.

I – Forte

O – Fraco

Dúvidas frequentes

Sintoma	Causa	Solução
A luz do carregador fica alterna rapidamente de verde para vermelho.	1. Baterias adequadamente carregadas.	Se for o primeiro uso, continue carregando por volta de 6 horas.
	2. Fusível queimado ou conexão aberta entre soquete e bateria.	Verifique o fusível; procure cabos soltos.
Baterias não seguram carga.	1. Baterias atingiram sua vida útil.	Troque as baterias.
	2. Mal funcionamento do carregador.	Troque o carregador.
Produto move-se descontinuamente ou lentamente.	1. A bateria não está completamente cheia.	Recarregue ou substitua a bateria.
	2. Cabos soltos.	Procure cabos soltos.
	3. Acelerador ou módulo danificados.	Troque.
Não acelera.	1. A bateria não está completamente cheia.	Recarregue ou substitua a bateria.
	2. Switch dos freios desajustados.	Afrouxe os freios.
	3. Baterias atingiram sua vida útil.	Troque as baterias.
Patinete para bruscamente durante o uso.	1. Fusível estourou.	1. Trocar fusível.
	2. Cabo solto ou quebrado.	2. Procure cabos soltos ou quebrados e repare ou substitua.

SOLUÇÕES FREQUENTES

O que fazer quando seu patinete elétrico não liga?

1. Cheque se a bateria está carregada.
2. Mesmo que a luz indicadora do carregador esteja verde, no primeiro uso, carregue por mais 5 a 8 horas.
3. Aperte os cabos do acelerador se sua patinete se mover muito lentamente.
4. Se sua patinete parar de funcionar deixe o motor elétrico esfriar e reinicie o circuito ligando e desligando a patinete.
5. Se você notou que entrou água no equipamento, não ligue-o antes de estar totalmente seco e dirija-se diretamente à assistência técnica autorizada.
6. Se após seguir os passos acima, você tentou carregar por um período de 5 a 8 horas e mesmo assim não liga, está na hora de trocar a vida útil de sua bateria acabou. Está na hora de trocar sua bateria, ou, em alguns casos, seu carregador.

TABELA DE MANUTENÇÃO

ITEM DE MANUTENÇÃO	Intervalos de Manutenção (em horas ou meses, o que ocorrer primeiro)				
	Antes de usar	100 horas ou 1 mês	500 horas ou 3 meses	1.000 horas ou 6 meses	1.500 horas ou 9 meses
Amortecedores	V	V	V	S	V
Cabos de acelerador	V	V	S	V	V
Cabos de freio	V	V	S	V	V
Corrente	L	L	L	L	L
Freios	V	V	V	V	V
Reapertos	V	V	V	V	V

Legenda:

S: Substituir

V: Verificar e sendo necessário corrigir ou substituir

L: Limpar

Obs.: Sempre revise antes e após o uso.

DICAS

1. Preservação das baterias:

- Antes do primeiro uso, carregue as baterias por completo.
- Mantenha as baterias sempre carregadas.
- As baterias NÃO tem efeito memória, ou seja, você pode e deve realizar carga sobre carga.
- A durabilidade das baterias será maior se você não descarregá-las completamente. Pare de andar quando sentir que o patinete perdeu força e recarregue as baterias.

2. Preservação da corrente:

- Certifique-se de que seu peso é adequado para o seu patinete elétrico (carga máxima 80 Kg).
- Não use seu patinete elétrico em subidas íngremes ou terrenos acidentados (areia fofa, barro e similares). Dê preferência para percursos planos e bem pavimentados.
- Aprenda a usar o acelerador e o freio suavemente. Acelerações e frenagens bruscas quebram e desgastam a corrente do seu patinete elétrico.
- Seu patinete elétrico NÃO foi projetado para execução de manobras radicais, logo NÃO deve ser usado para saltos, rampas, derrapadas e subidas íngremes.

3. Preservação dos pneus e câmaras de ar.

- A calibragem correta dos pneus é de 18-22 psi.
- NUNCA rode com os pneus vazios. Se o seu pneu estiver vazio, a roda gira mais rápido que a câmara e o pneu. Esse movimento corta e danifica o bico da válvula da câmara de ar.
- Mantenha os pneus sempre calibrados.

O USO INADEQUADO DO PRODUTO LEVA A PERDA DA GARANTIA.

TERMOS DE GARANTIA

BARZI MOTORS LTDA garante, para os modelos de seus veículos, a partir da data de venda do mesmo, devidamente registrada na nota fiscal de venda emitida pelo revendedor autorizado ou ela própria, as peças que, em uso normal, comprovadamente apresentem defeitos de fabricação e/ou em seu material de composição, livre de caracterização de mau uso do veículo.

A garantia terá validade de 90 (noventa) dias para motor por defeito de fabricação, conforme determina a legislação vigente, para o primeiro proprietário do produto. Ao assinar o canhoto da nota fiscal o cliente concorda com todos os termos contidos nesse manual.

Qualquer suspeita de defeito na fabricação e/ou no material das peças integrantes dos veículos, durante o período de garantia, deverá ser comunicada, de imediato, diretamente a Barzi Motors informando o número da nota fiscal, através do e-mail tecnica@barzimotors.com.br que norteará a oficina conveniada.

Validade:

Para a validade da garantia é necessário cumulativamente:

- a) que o adquirente do veículo realize criteriosamente as revisões na tabela de manutenção contida nesse manual, na forma estabelecida no "Manual do Proprietário", sob risco de caracterização de mau uso do veículo;
- b) que nossa Assistência Técnica tenha constatado a existência do defeito de fabricação.

Durante a vigência da garantia e cumpridos os ditames estabelecidos no presente termo, Barzi Motors cobrirá, sem qualquer custo adicional ao adquirente, a substituição da peça defeituosa e a mão-de-obra empregada no reparo do veículo, além dos demais custos com serviços estritamente necessários à solução do defeito apresentado. A garantia não abrange os custos dos serviços e a substituição de peças e materiais não cobertos pela garantia.

Regras Gerais da Garantia:

Fica expresso que a referida garantia não engloba os custos de transporte do veículo à Assistência Técnica Autorizada, que correrão por conta do adquirente, nem o empréstimo de um veículo para uso do adquirente, no período em que estiver em reparo.

A demora em procurar os serviços, com permanência da anomalia por tempo além do necessário à comunicação do defeito, acarretará outros danos ao veículo, cancelando definitivamente a garantia ora concedida.

Todo e qualquer componente novo, dado em substituição a outro componente defeituoso do veículo coberto por esta garantia, dentro do período vigente, tem sua garantia limitada pelas condições deste certificado, suas limitações e exclusões, encerrando-se juntamente com a garantia do veículo. As peças retiradas e substituídas pertencerão Barzi Motors e deverão permanecer à disposição da mesma. O adquirente do veículo deverá verificar periodicamente o nível de óleo do motor, carga da bateria, calibragem dos pneus, ajuste e lubrificação da corrente de transmissão, freios, ajuste e lubrificação da corrente de transmissão e estado geral dos pneus. Cancela-se a garantia em caso de sobrecarga ou violação externa.

Itens Não Cobertos pela Garantia:

Graxas, óleos lubrificantes, combustível, fluido de freio e similares; Deslocamento de pessoal; Imobilização de veículos; Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros; Manutenção normal do veículo, tal como re-apertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.; Alinhamento, balanceamento de rodas; Peças consideradas como manutenção normal, tais como elementos filtrantes, velas, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, escovas, soquetes, buchas interligadas a eixos girantes, peças que se desgastam com o uso; Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente de transmissão, pinhão, coroa, rolamentos, buchas e os que têm sua vida útil normal determinada; Falhas e avarias provenientes de prolongado desuso, de acidentes, casos fortuitos; Avarias de pintura ocasionadas pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos, combustíveis, efeitos de maresia ou corrosão; Pára-choque, bagageiros, carengens e qualquer outra parte

externa cujo dano possa ter sido ocasionado por batida; Substituição do veículo, motor ou conjuntos completos; Defeitos ou avarias no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico veículo provenientes da instalação de componentes ou acessórios que não fazem parte do projeto original do veículo. Problemas no carburador e bateria, decorrentes do uso descontínuo do quadriciclo, não serão cobertos pela garantia; A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico, eletrônico ou sistema de ignição do quadriciclo. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes, segredos, corta combustível, etc., não será coberto pela garantia.

Notas:

- 1) Compreendem-se por "manutenção normal" as peças e componentes que tenham que ser substituídos em razão de um desgaste normal ao uso do veículo. Mesmo as peças sujeitas ao desgaste não estarão cobertas pela garantia, dentro das normas e condições aqui estabelecidas, caso, conforme efetiva comprovação, apresentem defeito de fabricação ou em seu material de composição.
- 2) Para qualquer atendimento às revisões, verificações periódicas, ou para o requerimento de substituição de peças em garantia, o adquirente do veículo deverá apresentar, no ato da solicitação ao Revendedor ou a Barzi Motors, o "Manual do Proprietário" e o presente "Certificado de Garantia".
- 3) A utilização do veículo em regiões litorâneas não é condição normal de uso. O contato com a água salgada causa oxidação nas partes metálicas veículo, sendo recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso do veículo nestas condições; em cidades litorâneas onde a ação da maresia é muito acentuada, recomenda-se lavar semanalmente o veículo com água doce e fazer, posteriormente, as lubrificações necessárias para se evitar o acúmulo de sal e conseqüente oxidação das partes metálicas. A utilização freqüente do veículo conforme acima descrito, ou a não realização dos cuidados básicos recomendados, são causa de exclusão da garantia do produto.

A garantia será automaticamente cancelada caso: o veículo for revisado ou reparado por prestador de serviços que não seja um autorizado; o tipo de combustível recomendado para o modelo for modificado; os componentes originais para o modelo forem substituídos ou alterados por outros não fornecidos pela Barzi Motors; seja feita qualquer alteração na estrutura técnica ou mecânica do veículo; ocorra a perda do Manual do Proprietário ou do Certificado de Garantia; o veículo apresente mal uso por parte do comprador, sempre com o cruzamento das informações disponíveis no Departamento de Garantia Barzi Motors.

Para conveniência de seus clientes, A BARZI MOTORS autoriza que, caso tenha um mecânico de confiança, o mesmo realize revisões e reparos dentro da garantia contanto que seja feito um contato prévio por este mecânico com nosso departamento técnico para receber orientações sobre peculiaridades do produto.

A Barzi Motors reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, sem prévio aviso.